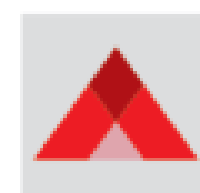




**SUBSECRETARIA DE REGULAÇÃO DO ACESSO A SERVIÇOS E INSUMOS DE SAÚDE**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE REGULAÇÃO**  
**DIRETORIA DE TRANSPORTE ASSISTENCIAL**



SAÚDE



**MINAS  
GERAIS**

GOVERNO  
DIFERENTE.  
ESTADO  
EFICIENTE.

# Expansão dos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde

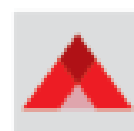


**DELIBERAÇÃO CIB-SUS/MG Nº XX DE 19 DE ABRIL DE 2023.**

**Aprova a expansão dos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde e normas gerais de adesão e participação de consórcios públicos de saúde, no âmbito da Política Transporta SUS-MG.**



SAÚDE



**MINAS  
GERAIS**

GOVERNO  
DIFERENTE.  
ESTADO  
EFICIENTE.

# Justificativa

## Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde



# Disposições gerais

Art. 2º No âmbito do Transporta SUS-MG, define-se o transporte:

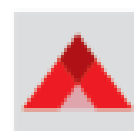
I - Intramunicipal: deslocamento por via terrestre realizado dentro de um mesmo município,

**II - Intermunicipal: deslocamento por via terrestre realizado entre municípios do estado de Minas Gerais.**

Art. 3º Os Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde são formas de estabelecer **relações de cooperação, de modo regionalizado, para prestação do serviço de transporte eletivo em saúde intermunicipal de forma complementar ao serviço próprio do município, quando houver**  
(...)



SAÚDE



**MINAS  
GERAIS**

GOVERNO  
DIFERENTE.  
ESTADO  
EFICIENTE.

# Disposições gerais

Art. 5º Define-se como **expansão o aumento do número de municípios atendidos** pelos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde e do número **de CIS participantes**.

§1º A expansão dos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo tem como objetivo atender **todos os municípios do estado, através do financiamento para aquisição de veículos tipo micro-ônibus, de forma gradativa, até o ano de 2026**, conforme a formação dos arranjos intermunicipais nos territórios, necessidade de ampliar e qualificar o serviço de transporte eletivo em saúde para o acesso dos usuários e disponibilidade orçamentária e financeira (...)





# Disposições gerais

**Art. 6º A participação dos municípios nos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em saúde se dará por intermédio do CIS participante.**

**§1º Caberá ao CIS mobilizar a participação dos municípios** consorciados em cada território;

**§2º O município deverá optar por um único CIS** para prestação do serviço no âmbito do Transporta SUS-MG.

**Art. 7º Poderão participar dos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde, os CIS, adequados a Lei Federal nº 11.105, de 6 de abril de 2005,** em conformidade com a Resolução SES/MG Nº 5.173, de 08 de março de 2016.

(...)



# Da adesão

Art. 8º **A adesão** aos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde deverá ser realizada pelo CIS que deseja participar, **mediante pactuação em CIB Micro ou CIB Macro e posterior homologação na CIB-SUS.**

§1º **O CIS já conveniado nos termos Deliberações CIB-SUS/MG nº 4001 de 2022 também deverá pactuar em CIB sua adesão.**

(...)

§3º **As pactuações descritas no caput tem a finalidade de orientar a alocação do recurso de investimento para aquisição de micro-ônibus conforme a política Transporta SUS-MG.**

(...)

Art.9º - **O CIS que não possui Central de Gestão do Transporte em Saúde se compromete, no momento da adesão, a instituí-lo até a aquisição do (s) micro-ônibus(s).**



SAÚDE



**MINAS  
GERAIS**

GOVERNO  
DIFERENTE.  
ESTADO  
EFICIENTE.

# Da adesão

## Anexo II- Cronograma da Adesão

Atividade	Prazo de execução 2023
Encaminhamento pelo CIS das Declarações preenchidas e assinadas para URS de referência	Em até 25 dias a partir da publicação do ato normativo
Avaliação da documentação recebida e solicitação de pauta em CIB Micro ou CIB Macro pela URS	Em até 10 dias a partir do recebimento, se atentando à data da CIB Micro ou CIB Macro de junho
Encaminhamento da documentação pela URS por meio de Processo SEI para o nível central	Em até 4 dias após a pactuação
Formalização das adesões contempladas e definição dos recursos de cada CIS em CIB-SUS	CIB SUS -MG de julho



# Do financiamento



Art. 10 - Na expansão dos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde será aportado **recurso financeiro para investimento na aquisição de veículo micro-ônibus urbano ou rural de transporte sanitário pelos CIS que aderirem.**

§1º O financiamento proposto está baseado na definição de um **parâmetro municipal para aquisição e uso dos veículos pelos CIS na prestação do serviço de transporte eletivo em saúde intermunicipal para os municípios consorciados** no âmbito do Transporta SUS-MG/Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde;

§2º **O recurso a ser destinado a cada CIS é resultado da soma dos parâmetros dos municípios consorciados**, conforme metodologia descrita no Anexo III.

# Do financiamento

## Anexo III- Metodologia

### ❑ População 2019 corrigida por:

- 1) fator de Necessidade de Transporte Eletivo em Saúde (FN-TES);
- 2) cobertura da saúde suplementar;
- 3) ponderação pelo percentual médio de atendimentos de média e alta complexidade ambulatorial e hospitalar fora do município de residência.

### ❑ Observações:

- Para os portes 3 e 4A foi replicado o parâmetro do porte 2.
- Não se enquadram no escopo dos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde, municípios com predominância de transporte intramunicipal ( $\geq 90\%$ ): Alfenas, Belo Horizonte, Governador Valadares, Juiz de Fora, Montes Claros, Muriaé, Poços de Caldas, Uberaba, Uberlândia.

Quadro 2- Parâmetro municipal por porte populacional

Porte populacional	População corrigida	Parâmetro municipal
1A	até 10.000 hab	0,96
1	10.000 a 20.000hab	1,09
2	20.000 a 50.000hab	1,28
3	50.000 a 100.000hab	1,28
4A	100.000 a 200.000hab	1,28

Total: 871 micro-ônibus  
844 municípios

# Do financiamento

## Anexo III- Metodologia

Quadro 1- Exemplificação da aplicação do parâmetro municipal

Municípios consorciados ao CIS “X”	Parâmetros
A	0,96
B	0,96
C	0,96
D	1,28
E	1,28
Total	5,44

Quantitativo de veículos financiados: 6 micro-ônibus

# Do financiamento

## Anexo III- Metodologia

Quadro 3- Prioridade das ações e critério de ordem do financiamento

Ação	Prioridade	Característica	Critério de ordem do financiamento
Fortalecimento	1	Municípios consorciados, no âmbito dos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde, a CIS que já aderiram/conveniados ao Transporta SUS-MG	FN-TES, de forma decrescente, até limite financeiro e orçamentário
	2	Municípios consorciados que aderirem aos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde a CIS que já aderiram/conveniados ao Transporta SUS-MG	
Ampliação	1	Municípios consorciados a novo CIS que aderir aos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde no âmbito do Transporta SUS-MG	

❑ Para os CIS que já aderiram/conveniados, o quantitativo de veículos a serem financiados será deduzido do número de veículos já financiados no âmbito da Política Transporta SUS-MG, a partir da Resolução SES nº 8.439 de 2022

# Disposições finais



Art. 11- **Fica prevista revisão da expansão dos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde** de acordo com a necessidade de qualificar e ampliar o serviço de transporte eletivo em saúde para o acesso dos usuários, viabilidade técnica e disponibilidade orçamentária e financeira.

Art. 12 - **Fica estabelecida abertura anual de nova etapa de adesão** conforme a formação dos arranjos intermunicipais nos territórios e demais critérios previstos na revisão.

Art. 13- **O município que se retirar do CIS no qual a adesão foi pactuada, nos termos do art. 8º, e migrar para outro, terá o parâmetro municipal realocado no momento da abertura anual da adesão** à expansão dos Sistemas Regionais de Transporte Eletivo em Saúde.

(...)



# OBRIGADA!

Contato: [dta.sr@saude.mg.gov.br](mailto:dta.sr@saude.mg.gov.br)



SAÚDE



**MINAS  
GERAIS**

GOVERNO  
DIFERENTE.  
ESTADO  
EFICIENTE.