



**TRANSPORTA
SUS-MG**

Política de Transporte Eletivo em Saúde
de Minas Gerais

**SUBSECRETARIA DE REGULAÇÃO DO ACESSO A SERVIÇOS E INSUMOS DE SAÚDE
SUPERINTENDÊNCIA DE REGULAÇÃO
DIRETORIA DE TRANSPORTE ASSISTENCIAL**



Projeto Transporta SUS –MG



Situação problema: transporte eletivo em saúde em um contexto de organização dos serviços assistenciais em rede, em um estado como Minas Gerais de grande extensão territorial, elevado número de pequenos municípios e desigualdades socioeconômicas e nas condições de acesso.

17% dos municípios afirmaram que os **pacientes perderam a consulta por falta de transporte.**

em algumas macrorregiões de saúde os pacientes **precisam se deslocar mais de 200 quilômetros** para serem atendidos em serviços eletivos de média e alta complexidade ambulatorial e hospitalar.

Necessidade de
reestruturação do SETS



Proposta: qualificar e ampliar o serviço de Transporte Eletivo em Saúde, viabilizando o acesso dos usuários mineiros de forma segura e equânime aos pontos de atenção da rede assistencial do Estado em tempo e local oportuno para a realização de procedimentos de caráter eletivo, no próprio município de residência ou em outro município, nas regiões de saúde de referência, conforme pactuado.



Projeto Transporta SUS –MG



Produto

Deliberação CIB-SUS/MG nº 3.983, de 26 de outubro de 2022

Aprova as diretrizes de implantação da Política de Transporte Eletivo em Saúde do Estado de Minas Gerais - Transporta SUS-MG e dá outras providências



Política de Transporte Eletivo em Saúde do Estado de Minas Gerais - Transporta SUS-MG



Produto: Resolução

RESOLVE:

Art. 1º Estabelecer diretrizes para operacionalização do transporte eletivo em saúde nos territórios e normas gerais de adesão, execução e acompanhamento do cofinanciamento estadual no âmbito da Política de Transporte Eletivo em Saúde do Estado de Minas Gerais - Transporta SUS-MG.

Resolução Transporta SUS-MG

**DIRETRIZES PARA
OPERACIONALIZAÇÃO
DO TRANSPORTE
ELETIVO EM SAÚDE
NOS TERRITÓRIOS**

Diretrizes para o
Transporte
Sanitário Eletivo

Diretrizes para
Transporte em
Ambulância Tipo A

Diretrizes para os
Sistemas
Regionais de
Transporte
Eletivo em Saúde



Transporta SUS-MG

Recursos Financeiros excepcionais

Cofinanciamento

Objetivo: ampliar a capacidade de atendimento dos municípios, fortalecer, qualificar e promover a articulação intermunicipal para otimização e ganhos de escala nos serviços de transporte eletivo em saúde

Custeio - Transporte Intermunicipal

- **Aporte: R\$ 150.0000.000,00**
- **Beneficiários: 844 municípios**

Custeio Transporte Intramunicipal

- **Aporte: R\$ 80.0000.000,00**
- **Beneficiários: 495 municípios**

Investimento para aquisição de micro-ônibus Sistema Regional de Transporte Eletivo em Saúde

- **Aporte: R\$ 120.0000.000,00**
- **35 CIS** (Banco de dados da DTA) – **R\$ 80.000.000,00**
(CIS com atuação no serviço de transporte eletivo em saúde para os municípios consorciados)
- **Demais CIS que manifestarem interesse - R\$ 40.000.000,00**
(no Sistema Regional de Transporte Eletivo em Saúde)



Metodologia de alocação do recurso financeiro - custeio

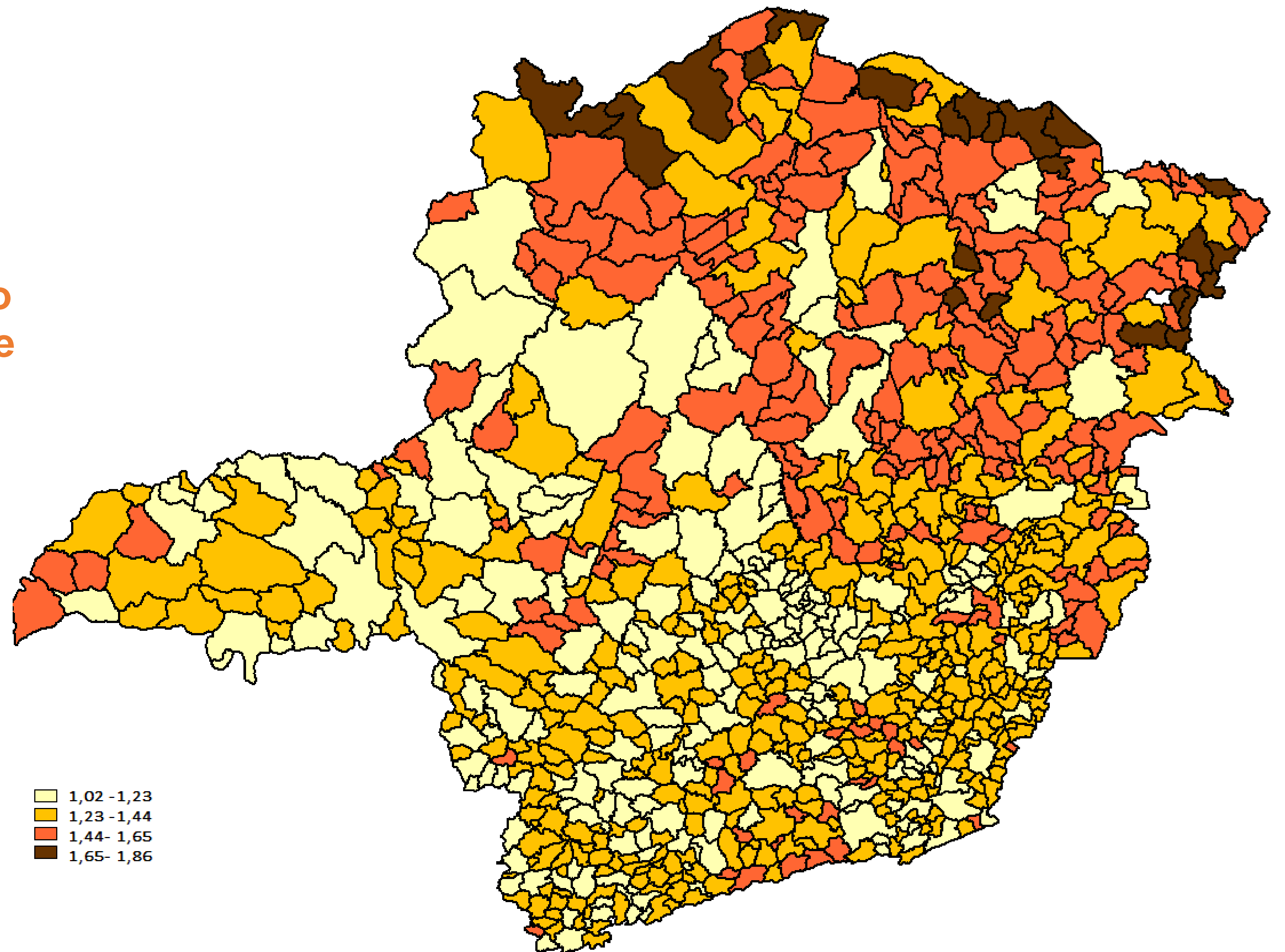
Alocação dos recursos financeiros de custeio disponíveis em cada ação, por meio da divisão per capita corrigida dos recursos

- correção pela cobertura da saúde suplementar(2019);
- correção pelo Fator de Necessidade de Transporte Eletivo em Saúde (FN-TES)

Ponderação pelo percentual médio de atendimentos eletivos de média e alta complexidade ambulatorial e hospitalar no próprio município de residência (Linha de ação intramunicipal) e fora dele (Linha de ação intermunicipal).



Fator de Necessidade para o Transporte Eletivo em Saúde (FN-TES)



Metodologia do quantitativo de veículos

Alocação do recurso financeiro de investimento disponível, por meio da divisão per capita corrigida dos recursos da população dos municípios de abrangência do CIS

- correção pela cobertura da saúde suplementar(2019);
- correção pelo FN-TES;

Também será considerado o banco de dados da Diretoria de Transporte Assistencial (DTA) quanto a atuação do CIS no serviço de transporte eletivo em saúde para os municípios consorciados.

- CIS com atuação no serviço de transporte eletivo em saúde para os municípios consorciados, conforme banco de dados da DTA: limite de referência até 20 veículos ;
- Para os demais CIS: limite de referência até 10 veículos.



Da adesão



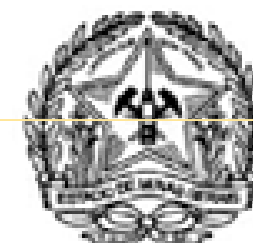
- ❑ **Municípios:** Termo de Compromisso no SIG-RES ;
- ❑ **Consórcios:** formalização de Convênio
- ✓ Requisito geral:
 - CIS adequado à Lei nº 11.107/2005 e que já possua Central de Gestão do Transporte em Saúde.
- ✓ Requisito específico:
 - CIS com atuação no serviço de transporte eletivo em saúde para os municípios consorciados, conforme banco de dados da DTA: enviar, no prazo máximo de 10 (dez) dias após a publicação desta Resolução, documentação necessária conforme Checklist constante no Sistema de Gestão de Convênios e Parcerias – SIGCON;
 - Demais CIS: encaminhar previamente Ofício de manifestação de interesse conforme modelo anexo.



Do acompanhamento

Termos de Compromisso:

- ✓ Acompanhamento semestral via SIGRES
- ✓ **Indicador 01 - “Percentual de registros de transporte eletivo em Saúde no Sistema de Informação Ambulatorial (SIA)” - Custeio Transporte Intermunicipal.**
 - 08.03.01.012-5 – Unidade de remuneração para deslocamento de paciente por transporte terrestre (a cada 50 km de distância);
 - 08.03.01.010-9 – Unidade de remuneração para deslocamento de acompanhante por transporte terrestre (a cada 50 km de distância).
- ✓ **Indicador 02 - “Número de Relatórios Gerenciais do Transporte Eletivo em Saúde” - Custeio Transporte Intramunicipal e Transporte Intermunicipal.**



OBRIGADO!

